



Nieuwsflits

NIEUWSFLITS TCG woensdag 4 september 2024 (nummer 1 jaargang 1)

Deze nieuwsbrief is het wekelijks mededelingenorgaan van Toerclub Grootebroek. Verschijnt elke woensdag

AGENDA

Bekijk onderstaande ritten ook in de CYQL app. En meld je daar op tijd voor aan.

| | | |
|----------------------|--|------------|
| Zondag 8 september | 70 of 120 km. | 09:00 uur |
| Dinsdag 10 september | seniorenritje | 09:00 uur |
| Zondag 15 september | zondagmorgenritjes | 09:00 uur |
| Zondag 15 september | voor de liefhebbers TKP tocht Groningen zie CYQL | |
| Dinsdag 17 september | seniorenritje | 09:00 uur |
| Vrijdag 20 september | MH2D t/m 22 september | in overleg |
| Zondag 22 september | zondagmorgenritjes | 09:00 uur |
| Dinsdag 24 september | seniorenritje | 09:00 uur |

Vanuit het bestuur en toercommissie

Dit is de eerste nieuwsbrief nieuwe stijl. Deze wordt weer door Peter Kaagman samengesteld en komt iedere week in jullie mailbox. Nieuw is dat er ook ruimte is voor verhalen vanuit de leden en tips van leden voor leden. En verder voor alles wat je wilt delen.

In de toerkalender staat het rondje Uitgeestermeer op zondag 6 oktober gepland. Maar op die dag heeft SSV ook een grote activiteit. Daarom is besloten om onze activiteit te verplaatsen naar zondag 13 oktober. Het is een mooie rit, met stampotmaaltijd na afloop. Om deze reden is het wel van belang om op tijd in CYQL aan te geven of je meegaat.

Hetzelfde geldt ook voor de snertrit op 3 november. Geef je op tijd op.

Afgelopen weekend en week is er weer heel wat afgefietst.

Beschrijving van de ritten

27-8 seniorenritje. Een fijne rit met aan achttal leden naar De Langedijk. Het weer werkte prima mee en we zaten mooi aan een koppie in Molengroet.

29-8 Rondje Markermeer met acht leden. Het was uitnodigend weer om te fietsen en tot aan Almere bleef de groep bij elkaar. Hierna is Peter bij Guy gebleven, het ging toch allemaal wat snel en het was de eerste lange rit sinds tijden voor Guy.

Verder was het heerlijk fietsweer met weinig wind.

31-8 Sallandse Heuvelentocht. Een mooie rit vanuit Nieuw Leusen en vandaar richting Holten en onderweg alle klimmetjes van de Sallandse heuvelrug. Prachtig weer, maar wel wat wind.

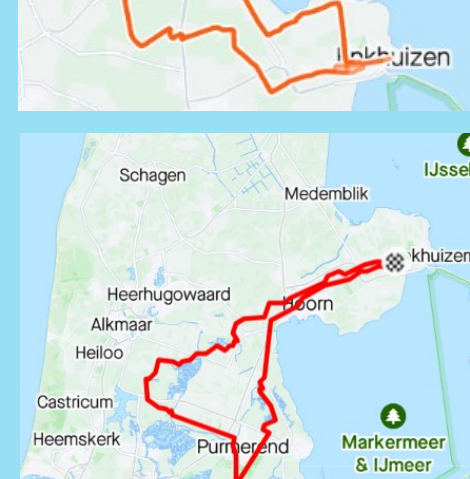
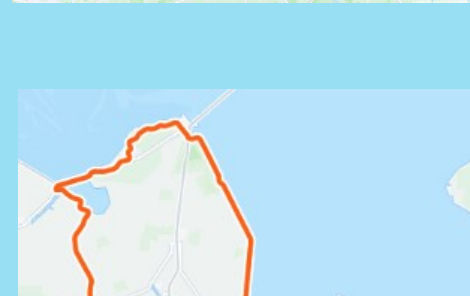
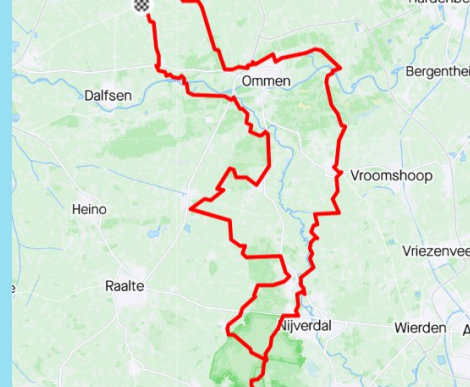
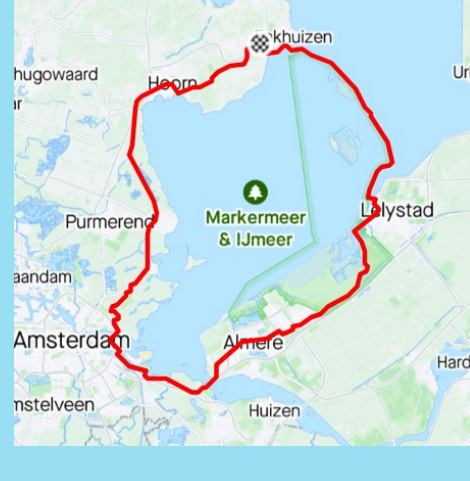
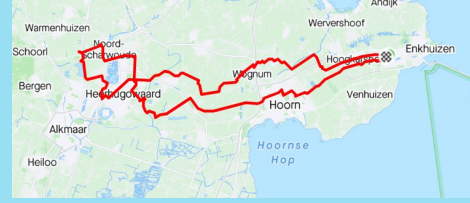
Met vier man, Dennis, Ruud, Robert en Peter. Om kwart voor zes met de auto vertrokken en half acht op de fiets.

1-9 zondagmorgenritje. Er waren acht leden, niet allemaal via de CYQL app aangemeld, maar dat ter zijde. Zij hebben in één groep een rit naar Wieringen gemaakt.

3-9 Seniorenrit Met 5 leden onderweg voor een fijne seniorenrit langs IJpendam en De Rijk. Was weer een mooie vrijetijdsbesteding.

Afgelopen weekend en week is er weer heel wat afgefietst.

De plaatjes uit STRAVA



Ruimte voor ingezonden artikelen van leden.

Als eerste (anders blijft dit vak leeg) nog maar eens het artikel over mijn elektrische racefiets, dat in het clubblad van juli al eens is gepubliceerd

Een paar dagen vóór de Elfstedentocht was ik in gedachten verzonken. Binnenkort de meerdagse in de Ardennen, in september de MH2D en het wordt de laatste jaren steeds een beetje lastiger om bij de gekende klimmers in het spoor te blijven. Eigenlijk wil je ook niet dat ze steeds op je moeten wachten, maar je wilt wel graag mee. Een dilemma is geschapen. Wat te doen. Ik ben eens gaan neuzen op het internet en daar kwam ik een Meridafiets met elektrische ondersteuning tegen. Compleet met een app. De fiets was zo goed als nieuw en slechts 1411 km mee gereden. Contact gezocht met de verkoper en al snel waren we het eens over de prijs.

Samen met Gerda naar Arnhem gereden en er gelijk een mooi dagje van gemaakt. De fiets was naar mijn smaak en na een proefrit werd de koop gesloten. De fiets ondersteunt tot 25 km/h en zonder weerstand kun je de snelheid verhogen, waarbij de ondersteuning uit wordt geschakeld. Op het vlakke, waar we altijd gemiddelden tussen 27 en 29 km/h rijden is het op dit moment nog geen toegevoegde waarde, maar in heuvels wel degelijk.

Mijn eerste rit op deze fiets was de Elfstedentocht die ik samen met Harry van der Raad heb gereden. Een heerlijke rit, waarbij de ondersteuning niet werd gebruikt. Want dat had geen zin. Zonder pijntjes waar dan ook stapte ik na 240 km van de fiets, het zonder een fiets die helemaal bij me past. Een keer de ondersteuning als test aangezet op de Rode Klif. Oei, dat had ik niet verwacht. Ik was zo boven!! Nog mijn dank aan Harry voor de prettige rit en een speedig weerzien met deze fijne fietsvriend volgde in de Ardennen.

Hier had ik mijn ondersteuning regelmatig wél aangezet. Sommige klimmen waren best steil en in de lichtste stand krijg je dan een klein zetje in de rug, zodat je mooi bij de groep kan blijven. Op langere en steilere klimmen gebruikte ik een wat zwaardere stand en was ik als eerste boven om foto's van mijn fietsvrienden te maken. Een ervaring die ik hiervoor nooit heb gehad.

De accu zit in de schuine buis en maakt een actieradius van 170 km (jawel) in de eco-stand mogelijk. In de Ardennen zijn zware klimmen was dit ruim voldoende. De Mahle motor zit verscholen tussen schijfrem en cassette. Die zie je alleen als je achter me fietst. Deze aluminium fiets heeft een totaal gewicht van iets meer dan 13 kg.

Kortom, deze Merida eSculturia 400 is een heerlijke fiets en nu ik de 70 ben gepasseerd zal er ongetwijfeld een moment komen dat ik ook op het vlakke bij dikke met deze fiets ga pakken.



GEDRAGSCODE RACEFIETS

- Houd je aan de verkeersregels
- Houd zichtbaar rekening met anderen in het verkeer
- Gebruik een fietsbel
- Geef tijdig aan welke richting je gaat volgen
- Blijf beleefd tegen andere weggebruikers
- Rijd altijd op het aangegeven fietspad
- Passeer een fietser of wandelaar op gepaste snelheid
- Volg aanwijzingen op van politie en/of verkeersregelaars
- Gooi afval in een afvalbak

Clubhuis SAV Sportpark de Kloet
Raadhuislaan 10
Grootebroek

website: www.tcgrootebroek.nl

WWW.TCGROOTEBROEK.NL