



ZESSTEDENWEG 287
0228-522070

1613 JG GROOTEBROEK
WWW.BIKETOTAALNAN.NL

Onze adverteerders zijn:

Bike Totaal Nan- Grootebroek	Polytechniek BV – Venhuizen
IJgenweis - Streekbos	Amarna Uitvaartbegeleiding – Stede Broec
Enkhuizer Sportcentrum - Enkhuizen	WFO Netwerk Notarissen – Grootebroek- Enkhuizen
Dirk de Wit - Bovenkarspel	Enkhuizer Bedstede - Grootebroek
Verkeersschool De Lange - Grootebroek	Primera
Autobedrijf Kees Buis - Enkhuizen	Vertelman Tegelwerken - Hoogkarspel
Garage Peerdeman - Grootebroek	Keukenstudio De Streek - Hoogkarspel De
SprintPrint - Hoorn	Luifel Verf en Wand - Grootebroek

Wij bedanken al onze adverteerders!!

Zonder hen kan dit blad niet verschijnen.

Wij vragen U dan ook om deze bedrijven niet te vergeten en te bezoeken.

Inhoudsopgave:	Blz.
Voorwoord	Jaap Vlam 5
Het einde van een tijdperk	Peter Kaagman 9
MH2D gezien door de Westfriese ogen van Peter Kaagman	Peter Kaagman 11
Vrijwilligers	Peter Kaagman 15
De snertrit	Peter Kaagman 17
Fotocollage snertrit	18
Fotocollage snertrit	19
Jarigen	Redactie 21
Toerkalender	Redactie 22
Colofon	Redactie 23



EEN AVONTUURLIJK DAGJE UIT IN HET STREEKBOS

Het Streekbos ligt aan de rand van een prachtig natuurgebied. De frisse natuur, het grote meer, de ondergaande zon, in combinatie met spanning en sensatie, is het recept voor een onvergetelijke dag.

Bij Streekbos Actief kunt u terecht voor een gezellige, avontuurlijke en spannende beleving van de natuur. U werkt als groep samen om verschillende uitdagingen te overwinnen.

Voor zowel jong en oud is Streekbos Actief uw partner voor een leuk en avontuurlijk dagje uit in West-Friesland!

Na het spektakel is het heerlijk genieten bij IJgenweis eten & drinken. Wij hebben een gezellig restaurant, een riant terras en vriendelijke bediening.

Fun en avontuur in het Streekbos voor scholen, gezinnen en bedrijven.



IJgenweis
eten & drinken

Veilingweg 21, 1611 BN Bovenkarspel
T 0228 - 745002
www.ijgenweisstreekbos.nl

Voorwoord.

Beste leden van TCG

Ook dit keer mag ik weer een voorwoord maken voor ons clubblad en normaal is het leuk een stukje tekst te maken om alle leden iets te melden, een anekdote te vertellen of iedereen iets mee te geven. Helaas is dat deze keer niet het geval.

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen: Dit is de laatste editie van het clubblad van TCG.

Jarenlang hebben veel mensen dit clubblad mogelijk gemaakt. Vele uren is er besteed aan de opmaak, het bedenken van een lay-out, het redigeren van alle aangeleverde stukken om zo elke keer een informatief blad te verzorgen. Daarnaast de leden die hebben gezorgd voor de bezorging van de clubbladen bij de leden. Een aantal jaren terug zijn we het clubblad ook digitaal gaan maken maar waren er nog steeds leden die het blad in fysieke vorm ontvingen.

Het laatste jaar is het steeds moeilijker geworden een goed gevuld en informatief blad te maken. Zo erg zelfs dat er slechts door één persoon copy werd aangeleverd en dit blijkt daarom geen haalbare kaart om het blad voort te zetten. Zoals aangegeven is dit het laatste blad in het bestaan van onze vereniging. Heel veel dank aan alle mensen die het clubblad van onze vereniging mogelijk hebben gemaakt op welke manier dank ook. Jullie zijn allemaal heel belangrijk geweest!

Vanuit de vereniging kwamen geluiden dat de periodieke berichtgeving gemist werd en daarom hebben we na overleg met Theo Obdam gevraagd of Peter Kaagman dit weer op zich mocht nemen. Na goedkeuring van Theo hebben we contact gezocht met Peter en we zijn blij dat hij dit weer voor de vereniging wil doen. Daarom ontvangen we wekelijks weer een Nieuwflits. Theo dank dat je het een periode hebt gedaan en Peter bedankt dat je dit op je wilt nemen. Let wel het is niet zo dat Peter dit oneindig gaat doen!! Er moet verandering komen in de communicatie binnen TCG!

Binnen de vereniging is er behoefte aan een goede communicatie en daarom hebben wij een verzoek gedaan welke mensen het bestuur willen helpen dit op een goede manier op te zetten. Vanuit de vereniging kwam slechts één aanmelding hetgeen heel teleurstellend is. Maar niet getreurd want we zijn als team (Dennis, Robert, Irene en Jaap) van start gegaan om te onderzoeken op welke manier we dit op een andere manier kunnen opzetten. Inmiddels zijn we al een keer bij elkaar geweest en hebben we acties uitgezet welke we in november verder met elkaar gaan bespreken.

Via deze weg doen we nogmaals een oproep aan de leden zodat we dit team met nog minimaal 2 mensen kunnen uitbreiden zodat we meer goede ideeën kunnen uitwerken en de taken wat meer kunnen verdelen.

Ook zijn Robert en ik bij Bike Totaal Nan op bezoek geweest en hebben wij de sponsoring doorgesproken. Het was een positief gesprek en van beide kanten willen we graag verder waarbij de samenwerking meer aandacht moet krijgen. Robert en ik hebben huiswerk meegekregen welke we binnen het bestuur gaan bespreken zodat wij onze sponsor meer kunnen bieden maar Bike Totaal Nan ons ook meer kan bieden.

DE LUIFEL.

**VERF &
WAND**

Verf
Glas
Behang
Tapijt
Gordijnen
Zonwering



telefoon: 0228 511484 De Tuin 9 Bovenkarspel

**Vakmanschap is niet
vanzelfsprekend!**

Verkoop

Montage

Renovatie

Totaal project



www.keukenstudiodestreek.nl

Oosterwijzend 44 Hoogkarspel

tel. 0228 568 388 - mob. 06 25 416 056

Uit ervaring weet ik dat als er ergens een deur dicht gaat, er ergens anders een deur open gaat. Nu dat we het laatste clubblad op de mat hebben gekregen opent dit ook weer nieuwe wegen en gedachten om het geheel om te vormen naar de huidige tijd. Sterker nog, we hebben een aanpak voor ogen waarbij we klaar zijn voor de toekomst en als vereniging weer mee gaan doen.

Nogmaals dat kunnen we als bestuur niet alleen verzorgen maar daar hebben we jullie als leden ook bij nodig. Natuurlijk zijn er naast het bestuur meer mensen actief voor de vereniging maar specifiek voor het team communicatie kunnen we nog versterking gebruiken.

Rest mij jullie nog veel veilige kilometers te wensen. Bij het lezen van dit laatste clubblad hebben we inmiddels de snertrit achter de rug. Op het moment van schrijven hebben 18 leden zich aangemeld voor deze rit. Ik weet nu al dat de soep en de roggebroad met spek ons goed heeft gemaakt.

Met vriendelijke groet,

Jaap Vlam



Kwaliteit in beweging



Ons team van enthousiaste en professioneel opgeleide medewerkers biedt u het gehele jaar een verscheidenheid aan activiteiten voor elke leeftijdsgroep.

Activiteiten

Fitness – Powerplate – Zumba – Spinning – Spinn-in-6pack – Pilates
Poweryoga – Powerpump – Conditiefit – Kick & Punch – Total Fit – Basic Shape
Combi Shape – Combi Workout – Senioren in beweging – Kidsdance
Streetdance – Fithockk – Boksen – Kickboksen – Aikido – Jeugd Karate
Jeugd Kickboksen – Powerwalk – Cursus Sportief Afslanken
Sociale Weerbaarheidstraining Rots & Water

Faciliteiten

600 m² Fitness – 4 moderne groepsleszalen – 4 indoor tennisbanen –
2 squashbanen – badminton – 2 zonnestudio's – luxe kleedruimten met
lockers – infrarood sauna's – gezellige loungebar

Kijk ook eens op www.enkhuizersportcentrum.nl



Enkhuizer Sport Centrum

Uniek winkelconcept. 2000 m². Aan de Hoofdstraat 224 in Bovenkarspel. 3 Etages sensationele modecollecties. Men Fashion. Women Fashion. Men Dress. Men Jeans. Women Jeans. Ruim 70 merken. Schoenen. Kinderbios. Juicebar. Verse cappuccino's in caffè DW. Parkeren geen probleem.

You just got to be there!



Different World of Fashion

HOOFDSTRAAT 224
1611 AN BOVENKARSPER
TELEFOON 0228 - 511227
DIRKDEWITMODE.NL



Dit is hem dan.

Na zo'n 280 keer te zijn uitgegeven, is dit dan het laatste exemplaar van ons clubblad. De laatste tijd kwam er steeds minder input vanuit de leden en hoewel ik toch weer een aantal artikelen heb weten te schrijven, is het natuurlijk niet de bedoeling van een clubblad dat alle artikelen geschreven worden en gezien zijn door de ogen van een enkel lid. Dan spreek je niet meer van een clubblad, maar van een periodiek.

Het bestuur heeft besloten de stekker uit het clubblad te trekken en is bezig met de ontwikkeling van een andere manier om de communicatie binnen de vereniging optimaal vorm te geven. Dat lijkt mij, ook gezien bovenstaande alinea een terechte beslissing.

Het einde van dit clubblad heeft niet alleen gevolgen voor de redactie, die nu nog meer vrije tijd heeft, maar ook voor de bezorgers (Hans de Vries, Joep Boon, Dennis Wentzel, Peter Deen, Jan van Lubek, Agnes Vertelman, Karst Zomermaand en Peter Kaagman) die nu voor de laatste keer, en dat was soms in weer en wind, het clubblad bij de leden bezorgen. Ongetwijfeld is dit voor hen en voor Hans als coördinator in het bijzonder even wennen.

Ook zal er een pagina van de website verdwijnen. Hier was altijd een exemplaar van het laatste clubblad te raadplegen/in te zien.

Ook voor adverteerders, die jarenlang ons clubblad financieel hebben gesteund is het een verandering. Wellicht zullen zij door het bestuur worden benaderd op welke wijze zij onze vereniging kunnen blijven steunen. In ieder geval zijn wij hen veel dank verschuldigd, want zonder het had het clubblad niet zo lang kunnen bestaan.

Dus, eenieder die de afgelopen 280 exemplaren heeft voorzien van kopij, heeft rondgebracht, gesteund met advertenties en zij die uren type- en redactiewerk hebben verricht:

“hartelijk bedankt, het is nu over, maar het is het in al die jaren waard geweest.”





POLYTECHNIEK® b.v.

Installateur van A tot en met Z



Polytechniek ontzorgt bij het realiseren en onderhouden van uw technische installaties

- Advisering
- Koudetechniek
- Luchtbehandeling
- Wartertechniek
- Verwarming
- Regeltechniek
- Elektrotechniek
- Service & Onderhoud

WWW.POLYTECHNIEK.NL

Koggeweg 63, 1607 MT Hem • Postbus 2, 1606 ZG Venhuizen • 0228-54 54 54 • info@polytechniek.nl

DE LANGE

- Motor
- Brommer
- Auto(maat)
- Aanhangwagen
- Theorieles



Grootebroek • 0228 541522 • www.verkeersschooldelange.nl

MH2D gezien door de West-Friese ogen van Peter Kaagman

Door Peter

In september zijn we weer met een grote groep TCG leden richting Limburg getogen om daar de jaarlijkse Mergelland-Heuvelland tweedaagse te fietsen. Fietsen in ons mooie West-Friesland is voor veel TCG leden een bijna dagelijkse bezigheid en een belangrijk onderdeel van onze West-Friese cultuur. Maar daar waar Nederland bekend staat om zijn vlakke landschap, biedt het toch een verscheidenheid aan fietservaringen. In het bijzonder kunnen fietsers kiezen tussen routes in heuvelachtige gebieden en het fietsen in polders, langs dijken en in de wind. Elk van deze omgevingen brengt unieke uitdagingen en voordelen met zich mee. Wat zijn dan in mijn West-Friese ogen de belangrijkste verschillen tussen fietsen in heuvels en fietsen in vlakke gebieden zoals polders en dijken en waar de wind ook een factor is. En wat trekt mij dan om toch elke keer in september weer naar Zuid Limburg te gaan. Ik ben eens in mijn geheugen gaan graven en zo kwamen er verschillende ervaringen boven drijven. Wat hierna wordt beschreven is dus geheel gebaseerd op mijn eigen ervaringen en gevoelens.



Fietsen in heuvelachtige gebieden vereist een andere aanpak dan fietsen op vlakke wegen. De belangrijkste factor is de constante verandering in hoogte en de daarbij horende inspanning om tegen een helling op te fietsen. Deze fysieke uitdaging verschilt aanzienlijk van fietsen in vlakke landschappen, waar de inspanning meestal constanter is. In heuvelachtige gebieden, zoals de Limburgse heuvels, wordt de fietser voortdurend geconfronteerd met stijgende en dalende wegen. Het beklimmen van een heuvel vereist niet alleen kracht, maar ook uithoudingsvermogen en een goede

traptechniek. Wanneer ik een heuvel nadert, moet ik anticiperen op de komende inspanning door naar een lichtere versnelling te schakelen en de snelheid te verminderen. De steilere hellingen kunnen mij behoorlijk uitdagen en vereisen soms dat ik uit het zadel moet komen om voldoende kracht te leveren. De beloning voor het beklimmen van een heuvel komt voor mij dan ook in de vorm van de afdaling. Tijdens het afdalen kun je even ontspannen en genieten van de snelheid. Het kan echter ook gevaarlijk zijn als de wegen smal zijn of scherpe bochten bevatten. Remmen en balanceren worden cruciaal om veilig naar beneden te komen. De wisselende inspanning en snelheid zorgen ervoor dat fietsen in heuvels dynamischer en onvoorspelbaarder is dan in vlakke gebieden. Dit kan zowel spannend als uitputtend zijn. Het vraagt om een constante aanpassing van de fietsstijl en een goede inschatting van wanneer je moet versnellen of afremmen. Wel merk ik met de jaren dat het voor mij moeilijker wordt om langere klimritten soepel door te komen. Daarom fiets ik in de heuvels met mijn Merida met elektrische ondersteuning. Natuurlijk ga je dan niet automatisch heuvelop, maar het gaat wel wat gemakkelijker.

Polders en dijken zijn kenmerkend voor Nederland. Dit zijn vaak uitgestrekte, vlakke gebieden waar de horizon oneindig lijkt. Op het eerste gezicht lijkt fietsen hier eenvoudiger dan in heuvels, omdat er geen hoogtemeters overwonnen hoeven te worden. Echter, het vlakke landschap brengt zijn eigen uitdagingen met zich mee, vooral als het gaat om de wind. In open polders en op dijken is de wind een constante factor. Wind kan een mij zowel helpen als hinderen, afhankelijk van de richting. Met wind mee kan de snelheid zonder veel moeite hoog gehouden worden, maar tegenwind kan de fietstocht veranderen in een ware strijd. Het voelt dan alsof je voortdurend bergopwaarts fietst, zonder ooit echt hoger te komen. De wind kan de inspanning verdubbelen en maakt het moeilijk om een constant tempo aan te houden. Langs dijken fietsen biedt mij een iets andere ervaring dan in de polders. Dijken zijn vaak verhoogd, wat een prachtig uitzicht over het omliggende water of land geeft, maar ze zijn ook meer blootgesteld aan de wind. Dit maakt fietsen op dijken uitdagender dan op gewone vlakke wegen, vooral wanneer de wind dwars staat. Bovendien kunnen de smalle fietspaden van de dijk extra balans en concentratie vereisen. In polders en langs dijken is de wind veel constanter aanwezig. Het open landschap biedt geen bescherming, waardoor ik het volle effect van de wind ervaar. Fietsen in een groep met wat sterke mannen is voor mij de meest ideale situatie als er een stevige wind waait. Mijn Merida, die tot 24/25 km ondersteund is in deze gebieden (nog) niet van meerwaarde.

Naast de fysieke inspanning brengt fietsen in verschillende landschappen ook mentale uitdagingen met zich mee. In heuvelachtige gebieden kan de constante verandering in moeilijkheidsgraad motiverend zijn. Het bereiken van de top van een heuvel geeft me een gevoel van voldoening en de afdalingen zijn een beloning voor de geleverde inspanning. De variatie in het terrein houdt mij alert en zorgt ervoor dat het niet snel saai wordt.

Aan de andere kant vraagt fietsen in polders en langs dijken om een andere mentale instelling. Het gebrek aan visuele prikkels en hoogteverschillen kan ervoor zorgen dat het voelt alsof je nauwelijks vooruitkomt. Zeker bij tegenwind kan het een mentale strijd zijn om gemotiveerd te blijven. Ik heb moeten leren omgaan met de omstandigheden en mezelf doelen moeten stellen om de rit op te breken in behapbare stukken. Bijvoorbeeld tegen wind heen en voor de wind terug!

Fietsen in heuvels biedt een afwisselend landschap, met beboste gebieden, open velden en spectaculaire uitzichten vanaf de top van een heuvel. Deze afwisseling kan een rit zeer aantrekkelijk maken en zorgt voor een dynamische beleving. In sommige regio's, zoals Zuid-Limburg, kan de fietsroute door pittoreske dorpjes en langs historische bezienswaardigheden gaan, wat de rit nog interessanter maakt.



Het fietsen in polders en langs dijken biedt een andere vorm van schoonheid. Hier is het landschap vaak weids en open, met een eindeloos uitzicht over weilanden, water en molens. De horizon lijkt ver weg, en de rust van het open landschap heeft een kalmerend effect. De typische Nederlandse elementen zoals sloten, koeien in de wei en oude boerderijen versterken dit gevoel van sereniteit. Hoewel er minder variatie in het landschap is dan in heuvelachtige gebieden, heeft het open karakter van de polders ook zijn eigen charme.

Het sociale aspect van fietsen verschilt naar mijn idee ook tussen heuvelachtige gebieden en vlakke polders. In heuvelachtige gebieden zie ik vaak kleinere groepen rijden, zodat ze elkaar niet in de weg zitten tijdens het klimmen en dalen. De routes zijn vaak smaller en het verschil in tempo kan aanzienlijk zijn tussen fietsers, vooral op steile hellingen. Op de top wordt dan even op elkaar gewacht.

In de polders en langs dijken is er vaak meer ruimte om naast elkaar te fietsen, wat het gezelliger maakt voor groepen. Ook zijn de tempo's over het algemeen gelijkmatiger, wat het makkelijker maakt om samen te blijven rijden. Toch kan bij sterke tegenwind het tempo uiteenlopen, waarbij de sterkere fietsers soms meer voorop moeten rijden om de rest van de groep uit de wind te houden.

Mijn conclusie

Fietsen in heuvelachtige gebieden en fietsen in polders, langs dijken en in de wind zijn twee totaal verschillende ervaringen. Terwijl heuvels fysieke uitdagingen en afwisseling bieden, brengen vlakke gebieden mentale uitdagingen en een constante strijd tegen de wind met zich mee. Of ik nu kies voor de adrenaline van het beklimmen en afdalen van heuvels, of de rust en sereniteit van eindeloze polders, elke rit geeft mij een kans om de schoonheid van het Nederlandse landschap te ervaren en mijn eigen grenzen te verleggen. Mijn voorkeur blijft toch het fietsen langs dijken en polders, maar een paar keer per jaar naar Ardennen of Zuid Limburg met een grote groep TCG leden zou ik niet willen missen.

Pim en Riny, het was ook dit jaar weer fantastisch. Bedankt.

Peter Kaagman





Autobedrijf Kees Buis

Piet Smitstraat 73 , 1602 VB Enkhuizen. Tel. 0228 321546

werkt voor U met de nieuwste computerapparatuur, waarmee alle merken en typen auto's kunnen worden uitgelezen om zo storingen op te sporen en te verhelpen.

BIKE Totaal | NAN

Een winkel vol fietsplezier

BATAVUS BESV CUBE CORTINA dutchid JAN JANSSEN KOGA RIDLEY SPARTA TINWAYS

Zesstedenweg 287 | Grootebroek | 0228 52 20 70 | info@biketotaalnan.nl | www.biketotaalnan.nl

Enige tijd geleden ging het tijdens een koffiestop over vrijwilligers. Volgens een prominent lid van onze vereniging ben je géén vrijwilliger als je je inzet voor de vereniging. Volgens dit lid ben je dan een lid die iets doet voor de vereniging. Zijn definitie van vrijwilliger is anders dan die van mij. Maar dat terzijde. Ik moest op de terugweg uit IJpendam denken aan een sprookje. En dat begint zo:

“Er was eens een vereniging genaamd "Toerclub Grootebroek", die zich inzet voor het organiseren van activiteiten rond het toerfietsen in hun kleine dorpje en omgeving. Wat deze vereniging bijzonder maakte, was hun unieke manier van werken: ze hadden geen vrijwilligers, maar alleen leden met een taak

Ik denk als je dit sprookje verder zou schrijven dat er weinig leden meer over zouden blijven. Er zijn immers vele leden die graag alleen maar willen fietsen. En de taken die dat mogelijk moeten maken laten zij graag aan anderen over. Niets nieuws onder de zon. Dit is namelijk bij vele verenigingen het geval!!

Nee, gelukkig zijn er in onze vereniging een flink aantal leden die graag bestuurlijke en/of



ondersteunende activiteiten uitvoeren om het fietsen voor iedereen mogelijk te maken. En het verenigingsgevoel onder de leden levend te houden. Kijk alleen maar eens achter in dit clubblad hoeveel leden zich regelmatig belangeloos inzetten voor de vereniging. En in mijn definitie van vrijwilligers zijn dit de vrijwilligers waar de vereniging op draait. Vele uren werk worden door al ze commissies verricht met als bezoldiging slechts een schouderklopje. Natuurlijk zijn er ook vrijwilligers die dingen voor een vereniging of organisatie doen of regelen zonder dat zij lid zijn van die vereniging of organisatie. Binnen onze vereniging hebben wij daar een duidelijk voorbeeld van. Gedurende vele jaren is zij het gezicht van de fietsvierdaagse geweest, zij is geen lid van de vereniging en nam toch ieder jaar vakantiedagen op om de fietsvierdaagse administratief te ondersteunen. En dan heb ik het over Annette Hooiveld, de vrouw van Jos (commissielid feestavond en snertrit).

Op deze foto wordt ze bedankt door Piet van de Horst. Ook vrijwilliger bij onze vereniging.

Peter Kaagman

BIKE Totaal | NAN



Een winkel vol fietsplezier

BATAVUS BESV  CUBE  CORTINA dutch id  JAN JANSSEN  KOGA  RIDLEY  SPARTA  TENWAYS

Zesstedenweg 287 | Grootebroek | 0228 52 20 70 | info@biketotaalnan.nl | www.biketotaalnan.nl

peerdeman

AUTOBEDRIJF

 BOVAG  NAP
Nationale Auto Pas

Onderhoud/reparaties van alle merken


APK-Keuringen

Verkoop van nieuwe en gebruikte auto's

Ford-specialist

Moderne apparatuur en redelijke prijzen

Schade reparaties



Bedrijfsweg 8-1613 DX Grootebroek-0228-514156 internet. www.garagepeerdeman.nl

De "snertrit" is een evenement dat elk jaar plaatsvindt bij Toerclub Grootebroek en staat dus in het teken van fietsen. Het is een toertocht waarbij deelnemers een bepaalde route volgen door een mooie of landelijke omgeving. De naam "snertrit" komt van het Nederlandse woord "snert," wat erwtensoep betekent. Bij terugkomst van de tocht wordt de deelnemers een kom warme erwtensoep geserveerd om op te warmen, dit jaar door Jos en Jan verzorgd. Mannen, bedankt.

Het is een gezellige en informele manier om samen met anderen te genieten van een hobby, zoals voor ons dus fietsen en tegelijkertijd te genieten van een typisch Nederlandse winterse lekkernij. Nou ja, tegelijkertijd? Bij voorkeur toch na afloop van de tocht.

25 Leden hadden zich ingeschreven via de CYQL app en in twee flinke groepen gingen we rond half tien van start. Twee groepen, voor 45 en 65 kilometer. De 45 km groep reed de ronde met een gemiddelde snelheid van 24km/h, een snelheid die voor de groep goed was te volgen. De rit werd voorgereiden door Peter met achtereenvolgens Irene, Simon en Karst als medevoorrijder. De 65 km groep haalde een gemiddelde van 26 km/h. Deze rit werd voorgereiden door Jaap, ongetwijfeld geassisteerd door één of meerdere medefietsers. Ook Joep heeft de snertrit gereden, dat deed hij alleen en in eigen tempo. We kwamen hem onderweg tegen en natuurlijk later in de kantine. Ook Agnes kwam nog even in de kantine om een kom snert te halen en zo was er voor ieder wel een reden om bij elkaar te komen.

Het was dit jaar uitgelezen weer om de snertrit te rijden. Je zou zelfs kunnen stellen dat het warm was en ook de wind was geen spelbreker. Na afloop dan ook alleen maar tevreden gezichten en een heerlijke maaltijd maakte de dag ook dit jaar weer tot een succes.



Fotocollage van de snertrit.







WFO



mr. Hans van der Horst
mr. Anna Bakker
mr. Kees van Duin

Net iets meer notaris

Burgemeester Schrijnderlaan 2 - 1613 JW - Grootebroek
Zuiderkerklein 9 - 1601 NK - Enkhuizen
T (0228) 51 24 44 - F (0228) 51 52 03
info@wfonotarissen.nl - www.wfonotarissen.nl

De Enkhuizer Bedstede



De grootste speciaalzaak in
Noord-Holland
1500m² SLAAPCOMFORT
en BEDMODE

Nijverheidsweg 13
Grootebroek
telefoon. (0228) 514 242



Primer

Vertelman Tegelwerken

Voor het leveren en aanbrengen van al uw tegelwerk.

Nieuweweg 64
Hoogkarspel
GSM: 06-24883206

WWW.VERTELMANTEGELWERKEN.NL



Onze jarigen



	November '24		December '24		Januari '25
4	Guy Heesakker-Rappé	1	Theo Obdam	1	R van der Meulen
15	Robert Bongers	2	Stef Kuiper	4	Jos Dijkman
15	Dennis Wentzel	3	Loek Grooteman	7	Peter Laan
27	Jan Dop	7	Pim Groen	13	Klaas Smit
		8	Piet van der Horst	16	Agnes Vertelman
		11	Irene Schilders	18	Tom Sierkstra
		11	Harry van der Raad	20	Koos Klarenbeek
		17	Danny van Nielen	21	Jaap Vlam
		21	Diny van de Peppel	25	Robert Bult
				28	Gerard Baars
				30	Ruud Kaag



Toerkalender 2024

		Voorlopige Tourkalender	2024		
Naam	Km	Datum van:	Datum tm: <small>gindien van toepassing</small>	Tijd	Startplaats
Openingsrit	40 of 60	zondag 3 maart 2024		10:00	SAV
Voorjaarstocht	75 of 100	zondag 14 april 2024		09:30	SAV
Ronde van NH	100 of 160	zaterdag 20 april 2024		08:00	Streker Tegelhuis
Dodenherdenkings tocht	35	zaterdag 4 mei 2024		18:30	SAV
Westerklief (Klim) toer met GPS	80 of 100	zondag 12 mei 2024		09:00	SAV
11 stedentocht	235	maandag 20 mei 2024			Bolsward
Rondje westfriesland	70 of 100	zondag 26 mei 2024		09:00	SAV
Buitenland meerdaagse		zaterdag 1 juni 2024	zaterdag 8 juni 2024		
Vael Ouwe	60, 90, 125, 160	zaterdag 1 juni 2024			Dieren
Omloop Flevoland	150	zondag 9 juni 2024			Lelystad
Stede Broecse F4D	15, 30 of 60 met GPS	maandag 17 juni 2024	vrijdag 21 juni 2024	16.00 -19.00	SAV
Binnenland meerdaagse	In overleg	maandag 8 juli 2024	vrijdag 12 juli 2024		
Vakantietocht	70 of 110 met GPS	zondag 28 juli 2024		09:00	SAV
Veluwes mooiste	150	zaterdag 3 augustus 2024			Heerde
Verrassings tocht	80 of 115	zondag 25 augustus 2024			SAV
Grote ronde	260	aug. 2024			
R (egio) W (estfriesland) W (ielerklassieker)	70 of 120 met GPS	zondag 8 september 2024		09.00	SAV
MH2D	80-100-120	vrijdag 20 september 2024	zondag 22 september 2024		Noorbeek
Seedvalley tour	120	zondag 29 september 2024		09.00	SAV
Rondje uitgeestermeer	70 of 90 met GPS	zondag 6 oktober 2024		09:00	SAV
Snert rit	40 of 60	zondag 3 november 2024		09.30	SAV
1e winterwandeling		zondag 8 december 2024		09:00	Locatie en organisatie zie nieuwsbrief
2e winterwandeling		zondag 5 januari 2025		09:00	Locatie en organisatie zie nieuwsbrief
3e winterwandeling		zondag 2 februari 2025		09:00	Locatie en organisatie zie nieuwsbrief
ALTERNATIEF	45 t/m 160 met GPS	nog niet bekend			SAV
Let op!!! In verband met de inkopen graag een week van te voren opgeven bij Jos Hooiveld of Jack Peerdemann					

Bestuurssamenstelling – Informatie – Commissies - Clubblad

TCG-bestuur

Voorzitter

Jaap Vlam

voorzitter@tcgrootebroek.nl

Secretaris & Ledenadministratie

Dennis Wentzel

secretaris@tcgrootebroek.nl

Penningmeester

Jacques Peerdeman

penningmeester@tcgrootebroek.nl

Sleutelbeheer, Lief & Leed en Clubkleding

Riny Groen

sleutelsenkleding@tcgrootebroek.nl

Algemeen

Robert Bult

bestuurslidalgemeen@tcgrootebroek.nl

Public Relations

Robert Bult en Dennis Wentzel

TCG-informatie

TCG is opgericht op 24 juni 1977

Bankrelatie

Rabobank IBAN rek. nr.

NL05RABO0117614599

t.n.v. Penningmeester

Toerclub Grootebroek

Ingeschreven bij de KvK-nummer:
40624099

Aangesloten bij de **NTFU**
Verenigingscode: 107007

Contributie 2024

- * Hoofdlid - €70,00
- * Gezinslid - €53,00
- * M-lid - €35,00
- * Erelid - €43,00
- * Donateur - €22,00
(Incl. clubblad)

TCG Commissies:

Commissie nieuwe clubkleding

Pim Groen, Riny Groen, Robert Bult

Kilometerregistratie TCG

Robert Bult

CYQL app

Robert Bult

Commissie Club- en Feestavond

Jos Hooiveld, Joep Boon, Jacques Peerdeman, Bert Haring, Diny van de Peppel.

Toercoördinatie

Robert Bult, Pim Groen en Dennis Wentzel.

Organisatie Meerdaagse ritten en klassiekers

Pim en Riny Groen

Website

www.tcgrootebroek.nl

Peter Kaagman

peterkaag@hetnet

Startplaats

Kantine S.A V
Raadhuislaan 10
Grootebroek.

Ons Clubblad

46e jaargang

Verschijnt 6 keer per jaar

Advertenties - tarieven

Jacques Peerdeman -

0228-542195

Redactieraad (ad interim)

Peter Kaagman

peterkaag@hetnet.nl

Inlever- en uitgiftedata in 2024

Nr 1	28 dec	jan
Nr 2	28 febr.	mrt
Nr 3	28 april	mei
Nr 4	28 juni	juli
Nr 5	28 aug	sept
Nr 6	28 okt	nov

Bezorgers

(Aflleveren via Hans de Vries)
Joep Boon, Dennis Wentzel, Hans de Vries, Peter Deen, Jan van Lubek, Agnes Vertelman, Karst Zomermaand

Drukker

Sprint Print

De Factorij 34c Hoorn

Tel: 0229 236 424

www.sprintprint.nl

Lid worden?

Aanmelden bij de secretaris of via
aanmeldingsformulier op onze
website:

www.tcgrootebroek.nl

Opzeggen?

Opzeggen lidmaatschap

schriftelijk vóór 31 december.

Ereleden

Jan Dop

Hans de Vries

Afra Klein

Theo Obdam



De toekomst
bouwen we samen

**Bouw jij
mee aan de
toekomst?**

werkenbijschadenberg.nl

